

# As 7 melhores ideias do MIT Labs para as cidades do futuro

07:00 - 9 Maio, 2017 por [Niall Patrick Walsh](#)

Traduzido por [Lis Moreira Cavalcante](#)

[Compartilhar por WhatsApp](#)



As cidades do futuro sempre fizeram parte da nossa imaginação. Da visão de Thomas F. Anderson de 1900 para uma futura [Boston](#), passando pela [Ville Radieuse](#) de [Le Corbusier](#) de 1924, até cidades modernas "à prova de futuro" como [Songdo](#), na [Coreia do Sul](#), arquitetos e urbanistas sempre pensaram em como as cidades responderiam ao movimento de pessoas, capital, tecnologia e ideias.

Hoje, grupos como o [Senseable City Laboratory](#) do [MIT](#) foram criados com o objetivo de sugerir ideias para a cidade do amanhã. Através de uma técnica conhecida como "*Futurecraft*", o Senseable City Lab coloca designers em um possível cenário futuro e pede-lhes para gerar propostas de design que poderiam melhorar a vida cotidiana. Como veremos em seguida, algumas de suas ideias fariam narizes torcerem mesmo em uma galáxia bem distante.

## HubCab

Imagine uma cidade onde um veículo autônomo, como aqueles que estão sendo desenvolvidos pela Google e Uber, vai deixá-lo em seu escritório às 9:00, conduzir outros cidadãos para consultas médicas, conferências universitárias e reuniões de almoço, e retornar ao escritório às 17:00 para levá-lo para casa. A mobilidade compartilhada foi central para o experimento HubCab da Senseable City Lab de 2014. Ao longo de um ano, o Laboratório rastreou 150 milhões de deslocamentos de táxi pela cidade de Nova Iorque, a fim de identificar padrões de passageiros e desenvolver um sistema eficiente de compartilhamento de automóveis. O Laboratório estima que uma melhor tecnologia de compartilhamento de transportes poderia potencialmente reduzir o número de viagens de táxis em 40%, reduzindo assim o congestionamento e as emissões, além de poupar o tempo e o dinheiro das pessoas.

Se as cidades incorporassem o conceito de mobilidade compartilhada, quatro a cada cinco veículos particulares poderiam não circular mais pelas ruas das cidades, levando a tempos de viagem mais rápidos, menos ruído e a um ar mais limpo. Dado que o típico carro utilizado na cidade fica ocioso de 95% a 99% do tempo de um dia, os espaços ocupados por estacionamentos também estariam disponíveis para outros usos.

Com o sucesso de empresas de compartilhamento de carros como a ZipCar e a DriveNow, a cidade inteligente, limpa, eficiente e pacífica de mobilidade compartilhada pode estar mais próxima.

Saiba mais sobre o HubCab, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## **Roboat**



Talvez carros autônomos já sejam notícia antiga. Portanto, o Senseable City Lab fez uma parceria com o [Amsterdam](#) Institute for Advanced Metropolitan Solutions para projetar a primeira frota mundial de barcos autônomos.

Muitas das maiores cidades do mundo foram construídas com rios e canais se configurando como sua força vital. O Senseable City Lab imagina um cenário futuro onde estas vias navegáveis seriam ativadas com 'barcos-robô' transportando bens e pessoas, criando pontes que se constroem sozinhas e constituem intervenções rápidas, como palcos para concertos.

Além disso, esses barcos podem monitorar a água da cidade criando fluxos literais de informações sobre a saúde urbana e humana.

Saiba mais sobre o Roboats, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## Trash Track

Com o rápido desenvolvimento da micro-computação em mente, o Senseable City Lab imaginou um futuro em que a micro-tecnologia fosse tão pequena e barata que todo objeto pudesse ser georastreado.

Em uma experiência de 2009 chamada Trash Track, o Laboratório recrutou centenas de voluntários para colocar geo-localizadores em lixeiras de Seattle. O experimento revelou uma cadeia de descarte cronicamente complexa que atravessa os Estados Unidos, levando posteriormente a grandes melhorias por parte dos responsáveis pelo gerenciamento de resíduos.

Uma cidade do futuro, com gestão inteligente de resíduos, poderia promover a mudança de comportamento entre os cidadãos, otimizar e gerenciar as cadeias de descarte e, num nível internacional, poderia combater as exportações ilegais de resíduos eletrônicos e perigosos cujo valor chega a 3,75 bilhões de dólares.

Saiba mais sobre Trash Track, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## **Local Warming**



Todas as noites, energia é desperdiçada no aquecimento de ambientes internos vazios e na iluminação de ruas vazias. Muitas vezes, nosso ambiente é otimizado para o potencial de habitação, estando em uso ou não. Portanto, considere um futuro no qual uma "nuvem de energia" siga cada cidadão. O Senseable City Lab propõe uma cidade do futuro onde "elementos que respondam ao aquecimento infravermelho" e conectados por wifi estarão em todo ambiente e serão ativados e desativados por detectores de movimento, integrando conforto térmico e eficiência energética.

A ideia foi apresentada pelo Laboratório Senseable City na [Bienal de Veneza de 2014](#), sob o título Local Warming.

Saiba mais sobre o Local Warming, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## Treepedia

A cobertura verde das árvores desempenha um papel importante na vida urbana, ajudando a mitigar altas temperaturas, proporcionando uma pausa natural de tráfego, ruído e congestionamento, e melhorando a qualidade do nosso ambiente urbano. Apesar disso, o cidadão comum muitas vezes não está integrado a um ambiente natural, assim não compreendendo ou participando de seu desenvolvimento.

Em resposta, o Senseable City Lab desenvolveu uma métrica inovadora chamada '*Green View Index*', que utiliza os panoramas do Google Street View para avaliar e comparar a cobertura verde nas principais cidades. Através deste monitoramento, cidadãos e planejadores podem ver quais áreas em

sua cidade são ou não verdes, comparar sua cobertura verde com outras cidades e desempenhar um papel mais ativo no aprimoramento de seu ambiente local.

A Treepedia continuará se expandindo para mais municípios em todo o mundo. No futuro, os usuários serão capazes de adicionar informações únicas sobre as árvores em um mapa *open-source* de rua e se envolver com o poder público para defender a plantação delas em áreas específicas.

Saiba mais sobre o Treepedia, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## **Light Traffic**

O Senseable City Lab, em colaboração com o Instituto Suíço de Tecnologia (ETHZ) e o Conselho Nacional Italiano de Pesquisa (CNR), desenvolveu cruzamentos que poderiam substituir os semáforos tradicionais, reduzindo significativamente as filas e os atrasos. No conceito conhecido como Light Traffic, veículos com sensores passam nos cruzamentos se comunicando e permanecendo a uma distância segura uns dos outros, ao invés de correr e parar nos semáforos.

Em áreas urbanas densas, o sistema pode ser adaptado para integrar a passagem de pedestres e bicicletas com o tráfego de veículos.

Saiba mais sobre Light Traffic, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

## **Boston 3-1-1**

Tal como os computadores, as cidades só serão tão inteligentes quanto as pessoas que as utilizam. A cidade do amanhã será, sem dúvida, uma convergência de bits e átomos, onde o virtual e o físico estarão entrelaçados. Os WikiCidadãos estarão conectados à sua cidade, e uns aos outros, em tempo real.

À medida que as tecnologias virtuais e sociais se desenvolvem, aparecem aplicativos e ferramentas que permitem aos cidadãos desempenhar um papel ativo na manutenção da sua cidade. O Senseable City Lab desenvolveu o aplicativo Boston 3-1-1, fornecendo aos cidadãos de Boston uma plataforma para relatar questões sociais e de infraestruturas como buracos, grafites e lixo. À medida que as plataformas digitais são integradas ao ambiente urbano, os cidadãos podem projetar, operar e contribuir com a melhoria das cidades do futuro.

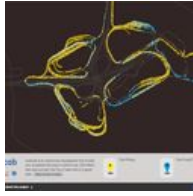
Saiba mais sobre Boston 3-1-1, do [MIT Senseable City Lab](#), [aqui](#).

*Todos os conceitos e imagens via: [MIT Senseable City Lab](#).*

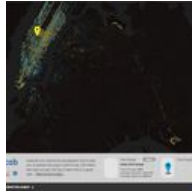
---



7 Ideias Inteligente...



HubCab. Cortesia ...



HubCab. Cortesia ...