

Carlos Ferrater

con Daniele Baiotto, Michele Bonino, Carlo Ratti

Dalla relazione di progetto. Grazie alla sua posizione geografica la stazione dell'Alta Velocità di Firenze è situata al centro dell'intero sistema ferroviario italiano. Sebbene da questo intervento emergono due nuove centralità. E' nata una nuova geografia in questi tempi di Alta Velocità che sposta la stazione verso il centro dell'Europa. Nel centro della città la struttura delle costruzioni e il parco lineare creano relazioni fra i sobborghi urbani e connettono le aree di sviluppo di Novoli e Castello con il centro storico.





Sopra, *Pianta*.

Sotto, *Sezione prospettica*.

Nella pagina a fianco, *Planimetria generale*.

