

Все рубрики
Дело техники
Планетарный масштаб
Сетевое окружение
Игра воображения
Сложно о простом
Большие связи
Секрет фирмы
Здоровый интерес
Эврика
Круглый стол
Технофетиш
Испорченный телефон

Последние новости

30 апреля 2010

Динозавры удивили учёных сменой перьев

Гены грибка сделали тлю фабрикой каротиноидов

В трелях синиц обнаружены новые сведения

29 апреля 2010

Polaroid и Lady Gaga вернули моментальную фотографию

Итальянцы нашли древнее здание с инструкцией по сборке

Мобильные устройства отныне сами себе мышки

Впервые найден водяной лёд на астероиде

Пожизненная камера поступила в массовую продажу

28 апреля 2010

Выбрано место для самого большого телескопа

Объяснена роль сновидений в формировании памяти

[Вся лента новостей](#)

Колесо-Копенгаген сделает гибридом любой велосипед

Рубрика: [Дело техники](#)

18 декабря 2009 в 03:01

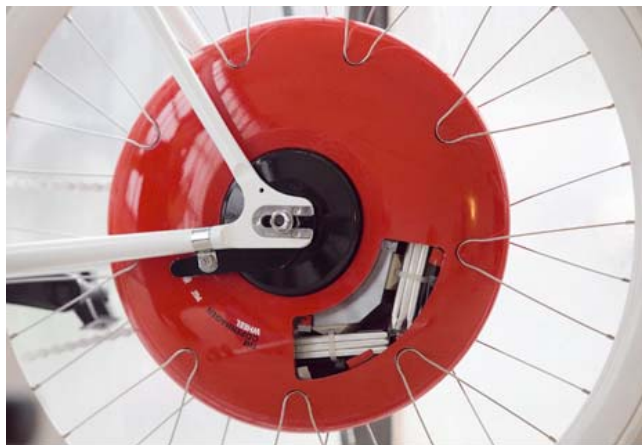
Просмотров: 250



"Трансформируйте свой обычный велосипед в электрический гибрид и получайте информацию о загрязнении воздуха и ситуации на дорогах в реальном времени!" – призывает команда специалистов Массачусетского технологического института. Они убеждены, что разработали революционное колесо, которое выведет езду на велосипеде на качественно новый уровень – Biking 2.0.

Премьера новинки состоялась 15 декабря на конференции ООН по изменению климата в Копенгагене (COP15), и именно столица Дании дала название колесу. Copenhagen Wheel характеризуется как умное, отзывчивое и элегантное – новый символ городской мобильности. Самое яркое отличие "Колеса-Копенгагена" от собратьев – красная, как швейцарский армейский нож, "распущая" ступица.

Её пластиковый корпус скрывает модуль, который производит рекуперацию энергии при торможении и отдаёт её, когда она необходима, например при подъёме в горку. Всё управление этими процессами осуществляется исключительно с помощью педалей: крутишь их назад – заряжаешь аккумуляторы системы, быстро вращаешь вперёд – получаешь "дополнительный импульс". "Всё находится под контролем ваших ног", – говорят разработчики Copenhagen Wheel.



"В колесе используется технология, похожая на систему рекуперации кинетической энергии KERS, которая радикально изменила гонки Формулы-1 за последние пару лет", – объясняет директор проекта Карло Ратти в [пресс-релизе](#) Массачусетского института. – Колесо содержит всё, что вам нужно, поэтому никакой дополнительной электроники не потребуется. Любой из существующих велосипедов может быть модернизирован в мгновение ока".

Дело в том, что в Copenhagen Wheel расположены датчики, фиксирующие скорость велосипеда и пробег, измеряющие концентрацию окиси углерода и окислов азота в атмосфере, температуру и влажность воздуха, а также уровень шума.

Нашлось в колесе место и для модуля GPS, который среди прочего может найти и показать велосипедисту его друзей и подруг, находящихся поблизости, плюс продемонстрировать популярные маршруты и пробки. Все данные по Bluetooth передаются на iPhone наездника, закреплённый на руле. И при желании этой информацией можно поделиться, оказав помощь в создании соответствующих баз данных для городских планировщиков, экологов и так далее.

"В последние несколько лет мы наблюдаем своего рода "велосипедный

Горячие темы

[Флот в обмен на газ](#)

[Извержение вулкана](#)

[Животные ищут хозяев](#)