

สุดยอด"ล้อจักรยาน"ไฮบริดจาก MIT  
โดย กองบรรณาธิการเว็บไซต์ ARiP.co.th  
Update 16 ธันวาคม 2009 [7:1]



นักวิจัยจาก Senseable City Laboratory ที่สถาบัน MIT ได้ออกแบบล้อจักรยานที่สามารถช่วยให้นักปั่นเพิ่มระยะทางในการขับได้อย่างชาญฉลาดด้วยเทคโนโลยีการทำงานแบบไฮบริด โดยเมื่อผู้ใช้จักรยานที่ใช้ล้ออัจฉริยะแตะเบรคพลังงานจลน์จะถูกเก็บ และนำกลับไปใช้งานภายหลังได้

Copenhagen Wheel เป็นล้อจักรยานที่ได้รับการออกแบบให้มีการใช้ระบบเรียกคืน (recovery) พลังงานจลน์ (kinetic energy) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเดียวกับรถยนต์ไฮบริดอย่าง Toyota Prius เพื่อเก็บเกี่ยวพลังงานที่สูญเสียไปเมื่อผู้ใช้จักรยานเบรคหรือ

การใช้ความเร็วขณะขี่ลงเขา (ที่ต้องมีการแตะเบรคด้วย) โดยพลังงานที่เสียไปนี้จะถูกชาร์จเข้าไปในแบตเตอรี่ที่อยู่ในจานล้อที่ออกแบบมาพิเศษ ทั้งนี้ผู้ใช้จักรยานจะสามารถนำพลังงานส่วนนี้กลับมาใช้ในการขี่ขึ้นเขาหรือทางชัน ตลอดจนใช้เพิ่มความเร็วได้ตามต้องการ



Copenhagen Wheel เปิดตัวในกรุงโคเปนเฮเกน (ชื่อล้อตั้งตามชื่อเมือง) เนื่องจากมันเป็นเมืองๆ หนึ่งที่นิยมใช้จักรยานกันมากที่สุดในโลก และเป็นที่จัดประชุมนานาชาติในเรื่องของการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ (Climate Change) สำหรับล้ออัจฉริยะที่สามารถไฮบริดพลังทุกครั้งที่มีการแตะเบรคนี้สามารถนำไปติดตั้งแทนล้อหลังของจักรยานทั่วไปได้ทันที แถมยังมีเซ็นเซอร์ตรวจจับคุณภาพอากาศ และจีพีเอสรวมถึงการเชื่อมต่อไร้สายบลูทูธกับแอปพบนไอโฟน (iPhone) เพื่อเก็บข้อมูลตรวจสอบความเร็วในการขี่จักรยาน เส้นทางที่วิ่ง ระยะทางที่ทำได้ ปริมาณแคลอรีที่ร่างกายได้เผาผลาญ หรือแม้แต่ค้นหาเพื่อนนักปั่นว่าอยู่ที่ไหนแล้ว สนทนาราคาในชั้นต้นของ Copenhagen Wheel คาดว่าจะอยู่ระหว่าง 500 - 1,000 เหรียญฯ (ประมาณ 17,000 - 34,000 บาท)



ข้อมูลจาก: [bostonglobe](#)



Copyright © 2006 by A.R.Information & Publication Co.,Ltd.(ARiP)

ARiP สงวนลิขสิทธิ์ห้ามทำซ้ำ ทั้งหมด หรือบางส่วนไม่ว่าในรูปแบบหรือสิ่งใดโดยไม่ได้รับการอนุญาตจาก ARiP เป็นลายลักษณ์อักษร

ARiP และโลโก้ ARiP เป็นเครื่องหมายการค้าของ A.R.Information & Publication Co.,Ltd.

Contact Webmaster : [webmaster@arip.co.th](mailto:webmaster@arip.co.th)